



### Demokrati og rettsikkerhet:

Kystpartiet går inn for at fylkeskommunen skal iverksette tiltak for å informere allmennheten om maktmisbruk som ikke omtales i media. Kystpartiet ønsker at fylkestinget i Vestfold skal arrangere seminarer om korrupsjon og maktmisbruk i Norge og invitere personer og organisasjoner med kunnskap på dette område. Slik kan fylkestinget i Vestfold gi et viktig bidrag til et reelt demokrati.

Hvis du vil ha mere informasjon eller bli medlem av Kystpartiet, ta kontakt: [www.kystpartiet.no](http://www.kystpartiet.no) eller fylkesleder i Vestfold: [erkestrand@hotmail.com](mailto:erkestrand@hotmail.com)  
Tlf. 90 89 67 57.

Nei til bompenger.

Vi vil ta vare på dyrket mark.

Nei til EU, Schengen og EØS.



Et samfunns kultur kan måles på den måten samfunnet behandler sine unge, syke og gamle.

La det sunne folkevett råde  
-stem Kystpartiet i Vestfold.

[www.kystpartiet.no](http://www.kystpartiet.no)

## Kystpartiets kandidater til fylkestinget:

- 1) Erik Strand, født 1973, Tjøme.
- 2) Berit Wiersholm, født 1966, Re.
- 3) Rolf B. G. Nilsen, født 1954, Lardal.
- 4) Britt Karin Antonsen-Normo, født 1967, Holmestrand.
- 5) Jan Audun Kjøndal, født 1941, Larvik.
- 6) Odd Inge Storli, født 1975, Andebu.
- 7) Bror Wiersholm, født 1960, Re.
- 8) Svein Kristiansen, født 1971, Tønsberg.
- 9) Vidar Andersen, født 1957, Tønsberg.
- 10) Knut M. Jacobsen, født 1959, Sandefjord.
- 11) Knut Erik Ask, født 1962, Nøtterøy.
- 12) Kenneth Fjeldbo Larsen, født 1981, Larvik.
- 13) Staale Østbye, født 1944, Nøtterøy.

### Samferdsel:

Kystpartiet i Vestfold vil prioritere fastlandsforbindelse fra Nøtterøy via Stokke.

Kystpartiet i Vestfold går inn for at ny jernbanetrase` lokaliseres til ett av de vestlige alternativer, ikke Bakkenteigen.

Nei til bompenger – ja til å bruke mere av bensinavgiften til vei.

Kystpartiet er for at staten skal bruke mere av oljeinntekten på infrastruktur. Det vil ikke være forbruk, men forsvarlig investering som ikke trenger å være inflasjonsdrivende.

Dette kan kommune og fylkespolitikere bruke i sin argumentasjon overfor nasjonale myndigheter. Dette vil gjøre det lettere å ta til orde for statlig satsing på utbedring av Vestfoldbanen eller broforbindelse over Oslofjorden.

### Naturvern – arealplanlegging – byutvikling:

Vestfolds særpreg som et fylke med mange små og middels store byer og tettsteder må tas vare på og videreutvikles for fremtiden. Det må unngås at ny bebyggelse planlegges på en slik måte at byene på sikt vokser sammen.

Kystpartiet i Vestfold er positiv til å bygge nye tettsteder eller bygge ut eksisterende tettsteder. Myndighetene bør slutte å stimulere til nedbygging av dyrka mark.

Kystpartiet i Vestfold vil ikke åpne for kjøpesenter langs E – 18.

### Økonomi:

Kystpartiet er mot eiendomsskatt.

### Utdannelse:

Frafall i den videregående skole er blitt et økende problem. Et praksisprosjekt i Aust-Agder har gått ut på at skoletrette elever fra ungdomsskolen får mere praksis og mindre teori når de starter på videregående skole.

Dette prosjektet har gitt gode resultater, og Kystpartiet i Vestfold vil at fylkeskommunen skal ta initiativ til et slikt prosjekt også i Vestfold.